

Số: 298 /KH-UBND

Trảng Bom, ngày 25 tháng 12 năm 2023

KẾ HOẠCH

Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và Lễ hội xuân năm 2024

Thực hiện Kế hoạch số 289/KH-UBND ngày 13/12/2023 của UBND tỉnh Đồng Nai về việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT) trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và Lễ hội xuân năm 2024. UBND huyện Trảng Bom xây dựng kế hoạch cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Bảo đảm hoạt động giao thông thông suốt, an toàn, đáp ứng nhu cầu vận chuyển hành khách và hàng hóa thuận tiện, an toàn dịp trước, trong và sau Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và Lễ hội xuân 2024.

2. Tạo sự đồng thuận cao của toàn xã hội, nâng cao ý thức của người dân trong việc chấp hành quy định của pháp luật về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới. Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật giao thông, thực hiện các biện pháp phòng, tránh tai nạn giao thông của người dân trong dịp Tết.

3. Thực hiện quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT ngay trong những tháng đầu năm 2024, tạo tiền đề thực hiện hiệu quả chương trình công tác Năm an toàn giao thông 2024 tiếp tục với chủ đề: “**Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn**”.

II. NỘI DUNG, PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Công tác tuyên truyền, hướng dẫn pháp luật

a) Phòng Tư pháp huyện có kế hoạch chủ trì phối hợp với các cơ quan, ban, ngành, UBND các xã, thị trấnTuyên truyền rộng rãi trên báo, đài phát thanh truyền hình, các phương tiện tuyên truyền lưu động, đài truyền thanh các địa phương, băng rôn, áp phích, trên các trang mạng chính thống, fangage,...về các thông điệp an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và Lễ hội xuân 2024 với các nội dung phong phú, hấp dẫn, dễ hiểu; thường xuyên cập nhật kịp thời các thông tin về tình hình tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, các thông tin hỗ trợ hướng dẫn Nhân dân đi lại trong dịp nghỉ Tết cũng như cảnh báo các khu vực có nguy cơ cao xảy ra TNGT đường bộ, đường ngang qua đường sắt, các tuyến giao thông chính, đầu mối giao thông trọng điểm, các khu vực tổ chức sự kiện, lễ hội; thông tin về phương án tổ chức, phân luồng giao thông, phương án tổ chức giao thông phục vụ các dự án có sử dụng lòng, lề đường và kế hoạch phục vụ vận tải; hướng dẫn người dân lựa chọn phương tiện, thời gian đi lại phù hợp góp phần giảm lưu lượng phương tiện giao thông trong khung giờ cao điểm.

- Các nội dung tuyên truyền về nguyên nhân, nguy cơ dẫn đến tai nạn giao thông trong dịp Tết nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành của người tham gia giao thông về các quy định của pháp luật giao thông, các quy định về quản lý hoạt động vận tải khách đường bộ như: đi đúng phần đường, làn đường, chạy đúng tốc độ quy định; các quy định khi lưu thông qua các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, nhất là tại các lối đi tự mở như: dừng lại quan sát trước khi qua đường ngang, chấp hành tín hiệu của đường sắt, cách phòng tránh tai nạn đường ngang đường sắt...

- Thông điệp, khẩu hiệu tuyên truyền: “Nhường nhịn, giúp đỡ lẫn nhau khi tham gia giao thông”, “Đã uống rượu, bia - không lái xe”, “Không phóng nhanh, vượt ẩu, chuyển hướng bất ngờ”, “Không sử dụng điện thoại khi lái xe”, “Không chở quá số người quy định”, “Thắt dây đai an toàn khi ngồi trên xe ô tô”, “Không vượt đèn đỏ, quan sát khi qua các ngã ba, ngã tư”, “Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện”, “Tuân thủ quy định về tốc độ”.

b) Phòng Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo các trường học tăng cường giáo dục ý thức, kỹ năng tham gia giao thông cho các em học sinh; tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông cho trẻ em.

c) Ban ATGT huyện in ấn tài liệu, băng rôn, khẩu hiệu cung cấp cho các địa phương tổ chức tuyên truyền trên các phương tiện thông tin, truyền thông.

2. Bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức, điều hòa giao thông, hướng dẫn dịch vụ vận tải:

- Phòng Quản lý Đô thị chủ trì phối hợp rà soát, bổ sung, duy tu các thiết bị báo hiệu giao thông trên các tuyến đường địa phương quản lý như: Biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc; các điểm đầu nối với đường chính; duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những vị trí, đoạn đường hư hỏng; phối hợp với các cơ quan liên quan điều chỉnh tín hiệu đèn điều khiển giao thông hợp lý để Nhân dân đi lại được thuận tiện, an toàn; phối hợp với ngành đường sắt phát quang tầm nhìn tại các đường ngang, lối đi bị che khuất.

- Tiếp tục phối hợp với các cơ quan có liên quan và UBND các địa phương có tuyến đường sắt đi qua kiểm tra, khẩn trương khắc phục các tồn tại theo thẩm quyền quản lý, có các biện pháp bảo đảm an toàn tại điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, nhất là tại các lối đi tự mở, các đường ngang có tình hình giao thông phức tạp hoặc đã xảy ra tai nạn giao thông; giải pháp hiệu quả phòng ngừa các trường hợp đi lại, nằm ngòai trên đường sắt; ném đất, đá tàu; tăng cường kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định về bảo đảm trật tự ATGT trong lĩnh vực đường sắt đối với đội ngũ nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu, nhất là đội ngũ trực ban, lái tàu, gác đường ngang, cầu chung và yêu cầu các đội ngũ này luôn nâng cao tinh thần trách nhiệm trong công việc.

- Duy trì việc tổ chức bảo đảm an toàn, phòng ngừa ùn tắc giao thông tại các điểm, giao lộ phức tạp, các điểm vui chơi, giải trí, tổ chức lễ hội; bảo đảm ATGT, phòng ngừa không để xảy ra tai nạn giao thông.

3. Công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm: Công an huyện (thường trực Ban ATGT) chỉ đạo Đội Cảnh sát giao thông - trật tự phối hợp Đội Thanh tra giao thông số 7, theo chức năng, nhiệm vụ.

a) Xây dựng phương án phân luồng, tổ chức giao thông và bố trí lực lượng điều hòa khắc phục ùn tắc giao thông, chú ý tại các ngã 3, ngã 4 lớn, cửa ngõ vào các đô thị, các khu công nghiệp, các điểm vui chơi giải trí, các siêu thị, chợ, khu vực tổ chức lễ, hội. Thời điểm sau Tết khách du lịch tăng, nên chú ý các điểm thường xảy ra ùn tắc như: Ngã ba Trị An, nút giao đường Võ Nguyên Giáp và Quốc lộ 1, Ngã tư Buru Điện....; trạm thu phí QL1; tại các công trình, dự án đang thi công. Yêu cầu xả trạm theo quy định khi có tình trạng ùn tắc giao thông kéo dài.

b) Tổ chức đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt (từ ngày 15/12/2023 đến hết ngày 29/02/2024), trong đó tập trung các đối tượng trọng điểm vi phạm là: Xe ô tô chở khách; xe ô tô tải, ben và xe container; mô tô, xe gắn máy. Chú ý những hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông: tốc độ; nồng độ cồn, ma túy; lấn đường, vượt ầu, quay đầu xe, chuyển hướng không đúng quy định; vượt đèn vàng, đèn đỏ; lạng lách, đánh võng, đi sai làn đường, phần đường; ném đá lên tàu hỏa và ô tô, rải đinh trên đường bộ; thiết bị kỹ thuật an toàn phương tiện không đảm bảo; phương tiện không đăng ký, đăng kiểm; vi phạm quy định về đội mũ bảo hiểm; người điều khiển phương tiện không có giấy phép lái xe, bằng cấp chuyên môn; không nhường đường cho xe ưu tiên; đi vào làn đường khẩn cấp; người điều khiển phương tiện không có bằng cấp, giấy phép, chứng chỉ chuyên môn phù hợp; chở hàng quá tải trọng cho phép. Xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm lòng đường, lề đường, vỉa hè và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt. Hành vi gây ùn tắc giao thông như: Dừng, đỗ xe trong giao lộ, tại đoạn đường có biển cấm; thi công công trình trên đường không bảo đảm ATGT, gây ùn tắc giao thông.

c) Tổ chức lực lượng kết hợp bảo đảm ATGT với phòng, chống tội phạm hoạt động trên tuyến giao thông; xây dựng phương án ngăn chặn kịp thời tình trạng đua xe trái phép; tụ tập đông người gây rối trật tự công cộng, gây cản trở giao thông.

4. Công tác cứu nạn, cứu hộ, an toàn cháy nổ:

Lực lượng Cảnh sát PCCC và cứu hộ cứu nạn tăng cường công tác tuyên truyền an toàn cháy, nổ phương tiện giao thông. Xây dựng phương án, bố trí lực lượng, phương tiện cứu nạn, cứu hộ xử lý kịp thời các sự cố cháy nổ, phương tiện, tai nạn giao thông khi có yêu cầu.

5. Công tác cấp cứu nạn nhân tai nạn giao thông:

a) Trung tâm Y tế: Thực hiện ứng trực 24/24 giờ, sẵn sàng nhân lực, phương tiện, trang thiết bị y tế, thuốc chữa bệnh và nguồn máu dự phòng, dịch truyền để đảm bảo khả năng cao nhất trong việc cấp cứu, điều trị nạn nhân tai nạn giao thông, giảm thiểu thiệt hại về người; thực hiện theo đúng chỉ đạo tại Kế hoạch số 274/KH-UBND ngày 27/11/2023 của UBND tỉnh.

b) Hội Chữ thập đỏ huyện tăng cường trang thiết bị cho các chốt cấp cứu, nâng lực cấp cứu ban đầu nạn nhân tai nạn giao thông.

6. Công an huyện, Ban ATGT huyện và UBND các xã, thị trấn theo chức năng, nhiệm vụ, công bố số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận thông tin, ý kiến phản ánh của người dân về tình hình trật tự ATGT, hạ tầng giao thông, vận tải hành khách nhằm kịp thời phối hợp giải quyết, khắc phục các sự cố, tai nạn giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cơ quan, ban, ngành của huyện, UBND các xã, thị trấn xây dựng kế hoạch và tổ chức, chỉ đạo thực hiện tại ngành, địa phương mình. Duy trì, thông báo rộng rãi đường dây điện thoại nóng về vận tải và bảo đảm trật tự ATGT dọc các tuyến giao thông, trên đài truyền thanh của huyện.

2. Chế độ báo cáo: Các cơ, ban, ngành thành viên Ban ATGT huyện, UBND các xã, thị trấn thực hiện chế độ báo cáo tình hình về Thường trực Ban ATGT huyện (*Công an huyện*), kết quả đảm bảo trật tự ATGT 03 ngày Tết Dương lịch (từ ngày 30/12/2023 đến hết ngày 01/01/2024) trước 08 giờ 00 ngày 02/01/2024; 07 ngày Tết Nguyên đán Giáp Thìn trước 8 giờ 00 ngày 14/02/2024 (tức mùng 5 Tết Giáp Thìn), để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh.

3. Giao Công an huyện - Thường trực Ban ATGT huyện có trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch này, định kỳ tổng hợp tình hình kết quả báo cáo TTHU, UBND tỉnh và Ban ATGT tỉnh.

Đề nghị các cơ quan, ban, ngành, UBND các xã, thị trấn xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện để đạt kết quả cao nhất.!

Nơi nhận: *lbt*

- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Ban ATGT tỉnh (để báo cáo);
- TTHU, HĐND huyện (để báo cáo);
- Các cơ quan, ban, ngành của huyện (để thực hiện);
- UBND các xã, thị trấn (để thực hiện);
- Lưu: VT.



CHỦ TỊCH

Vũ Thị Minh Châu